

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle.Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Drittpersonen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.03.10 - 16:07:18
Drawing: 2026.03.10 - 15:07:56

A3

HAUPTDATEN		CP365 / 0304097698
Aufzugsbezeichnung		E1
Aufzugssystem /		ES1 / 1.2.1
Aufzugskategorie		Personenaufzug
Nennlast [kg]	GQ	675
Anzahl Personen	ZQG	9
Nenngeschwindigkeit [m/s]	VKN	1.00
Förderhöhe [m]	HQ	8.00
Umhängungsfaktor	KZU	2
Anzahl Haltestellen	ZE	4
Anzahl Schachttüren Zugangsseite 1	ZEZ1	3
Anzahl Schachttüren Zugangsseite 2	ZEZ2	1
Steuerungstyp		SC1
Steuerungsart		KA
Anzahl Aufzug in Gruppe	ZAG	1
Aufzugsnorm		EN 81-20:2020
EN 81-70		EN_81-70_2021+A1_2022
Gebäudetoleranz		-20/+20mm
EN 81-71		Kategorie 0
EN 81-72		Nein
EN 81-73		Nein
Brandfallsteuerung		Nein / N
Kabinenbreite x Kabinentiefe	BKxTK	1200x1400
Lichte Kabinenbreite (BK innen)	BK_Clear	1200

DATEN ANTRIEB			
Antriebstyp		PMB125-C08-528	PMN 7.40 kW
Treibscheibendurchmesser [mm]	DD	87	PME 4.00 kW
Ausgleichsfaktor [%]	KG	50	
Anzahl Tragmittel	ZZ	2	
Länge Tragmittel Kab. [m]	LZ	26	
Breite Tragmittel [mm]	BZ	30	
Umrichtertyp	VF	VAF014_480	
Typ STM		STM-PV30	
Material STM		PU	

DATEN KABINE		
Kabinentyp		CA_PK_44
Fangrahmentyp		SL44
Kabinentürtyp		DO VAR 15
Typ Kabinenführungsschuhe		I10
Fangvorrichtungstyp		SA GED 10
Kabinengewicht [kg]	GK	585
Wirkende Masse Fangvorricht. Kab. [kg]	GPU	1262
Kabinengewicht während Montage [kg]	GK_INEX	248

DATEN SCHACHTTÜR		
Schachttürtyp		DO WIV EU (Wittur Evo EU)
Feuerwiderstandsklasse Schachttür		EN_81-58_E120
		alle
Feuerwiderstandsklasse Schachttür		-
		-
Feuerwiderstandsklasse Schachttür		-
		-
Ausführung Schachttür		ST_PAI_TEXT_R9010
		alle
Ausführung Schachttür		-
		-
Ausführung Schachttür		-
		-

DATEN MECHANISCHE KOMPONENTEN		
Typ Ausgleichsmittel		-
Vorrichtung zur Spannungskompensation		Nicht bestellt
Gewicht/m Ausgleichsmittel	GUM1	-
Ø Geschw.-begr. Seil Kab. [mm]		6
Seiltyp Geschwindigkeitsbegr. Kab.		Seale 6x19S SFC 1770 B sZ
KAB Führungsschiene		T75-3/B
GG Führungsschiene		H50
Puffertyp Kabine		P+S Typ D2
Puffertyp Gegengewicht		P+S Typ D2
Typ Geschwindigkeitsbegrenzer		GBP201
Seillänge Geschwindigkeitsbegr. Kab. [m]		24
Spanngewichtstyp Kabine		201CB
Geschwindigkeitsbegrenzer Gegengew.		Nicht bestellt
Seillänge Geschwindigkeitsbegr. GG [m]	LCR	-
Spanngewichtstyp Gegengewichtstyp		Nicht bestellt

SEISMIK DATEN		
EN 81-77 / Seismik Kategorie		Nein
Kabinenhalterung Seismik		Nein
Gegengewichtshalterung Seismik		Nein

ELEKTRISCHE DATEN (s.a. bauseitige Leistungen)			CP / 0304097698
Umgebungstemperatur [°C]	T_Operation_Range		+5/+40
Relative Luftfeuchtigkeit [%]	Humidity_Range_Electrical		max 60% b.40°C/ 85% b.25°C
Höhe der Anlage über Meeresspiegel [m]	HAM		2000
Art der Kabelführung bei MMR/MR	MR_Cable_Routing		Nicht relevant
Anzahl Fahrten pro Stunde [1/h]	ZKH_max		180
Wärmeentwicklung im Schachtkopf [kW]	POW_S		0.00
Wärmeentwicklung am Steuerschrank [kW]	POW_LDU		0.18
Netzanschluss	Supply_Power_Net_Type		TN-S
Netzspannung (Versorger ans Gebäude) [V]	UNS		400
Schmelzsicherung [A]	SIH_Size		Nicht relevant
Eingangsstrom des Transformators (TA) [A]	ITA1		Nicht relevant
I_max Überstromschutz für TA-Ausgang [A]	SIH1_Size		Nicht relevant
Nullleiter	Neutral_Wire		Ja
Nennspannung Hauptschalter JH [V] / Toleranz [%]	UN / UN_Tol_Range		500 / -15/+10
Spannungsabweichung auf der Phase [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range		-5/+5
Nennstrom Hauptschalter JH [A]	INN		10.40
Anlaufstrom Hauptschalter JH [A] ³⁾	INA		12.40
Frequenz Hauptschalter JH [Hz] / Toleranz [%]	FN / FN_Tol_Range		50 / -5/+5
Hauptschalter	JH_Variant		MCB C16A
2. Hauptschalter	JH1		Nein
Kabelquerschnitt Hauptschalter JH min./max. [mm²]	ANN_JH_min/_max		1 / 25
Max. Fehlerstrom RCD am JH [mA]	I_Delta_N_max		300
Max. Kurzschlussstrom [kA]	SCCR_max		6
Gesamte harmonische Verzerrung am JH [%]	THDI_max		37
Überspannungsschutzeinrichtung	SPD_Opt		Nein
Max. Überspannungsschutz [kV]	USP_Max		2.00
Fehlerstromschutzeinrichtung Aufzug ¹⁾	JFIH_Opt		Nein
Max. akt. Netzrückspeisung Hauptschalter JH [W] ²⁾	PNAG		1426
max. Zuleitungswiderstand [mOhm]	ZFN_max		300
Cos Phi Hauptschalter JH / min. Leistungsfaktor	Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min		0.99 / 0.92
Netz-Wirklstng. JH konst. Geschw./Endbeschl. [kW]	PNN / PNA		6.3 / 7.5
Netzscheinleistung konst. Drehz. / Endbeschl. [kVA]	SNN / SNA		6.6 / 8.0
Nennspannung Lichtnetz JHL [V] / Toleranz [%]	UNL / UNL_Tol_Range		230 / -15/+10
Strom Lichtnetz JHL [A]	INL		10
Lichtschaltertyp JHL	JHL_Type		RCBO:10A,30mA,TypA,Kur. C
Kabelquerschnitt Lichtnetz JHL min./max. [mm²]	ANN_JHL_min/_max		1 / 16
Schachtbeleuchtungsschalter Typ	SIBS_Type		RCBO:C10A,30mA,TypA
Stromstärke der Schachtbeleuchtung max ³⁾ [A]	I_SIBS_max		10.00
Lieferung der Schachtbeleuchtung	Hoistway_Lighting_Delivery		Ja
Kabelquerschnitt Lichtschalter min./max. [mm²]	ANN_SIBS_min/_max		1 / 16
	SIPT_Type		-
	I_SIPT		-
	AES_Opt		Nein
Option: AES (Automatische Evakuierung)			
Anzahl Evakuierungsfahrten	Z_Evac		Nicht relevant

¹⁾ Wenn RCD vor JH installiert: Nennstrom >= INN, Auslösestrom >= I_Delta_N_max, Typ B (allstromsensitiv) verwenden

²⁾ Das Gebäude muss die zurückgespeiste Energie im Falle einer Notstromversorgung selbst verbrauchen.

³⁾ Der Kabelquerschnitt für die Aufzugsstromversorgung ist so zu wählen, dass der Spannungsabfall auf 3% der Anlagennennspannung begrenzt ist.

DATEN GEGENGEWICHT (CWT)		
Gegengewichtstyp		GG41-1002-106-B
Führungsschuhtyp Gegengewicht		I7
Fangvorrichtungstyp Gegengewicht		Nicht bestellt
Gewicht Gegengewicht [kg]	GG	947
wirkende Masse CWT [kg]	GGU	-

PLANGENEHMIGUNG	
Mit der Plangenehmigung werden die Angaben (Seite 1) und die bauliche Ausführung des Schachtes (Seite 2-6) bestätigt.	
☐ erteilt	
☐ mit Änderungen genehmigt	
Datum	Unterschrift

AKV= Kabinenfläche
BS= Schachtbreite
BT= Türbreite
BK= Kabinenbreite
BKS= Breite Kabinenspur
BGS= Breite GG-Spur
BG= Breite GG
COP= Kabinentableau
GG= Masse Gegengewicht (kg)
GK= Kabinengewicht GK (kg)
GPU= Wirkende Masse Fangvorricht. Kab. [kg]
HT= Türhöhe
HE= Etagenhöhe
HQ= Förderhöhe
HS= Schachthöhe
HSG= Schachtgrubentiefe
HSK= Schachtkopfhöhe
HF= Führungsbefestigungsabstand
HK= Kabinenhöhe
HKC= lichte Kabinehöhe
HKZ= Höhe Kabinenboden
HGP= Abstand Gegengewicht bis Puffer
HKP= Abstand Kabine bis Puffer
HP= Höhe Puffer
HPH= Pufferhub
HSS1= Höhe Pufferstütze Kabine
HSS2= Höhe Puffersockel Gegengewicht
JH= Hauptschalter
JH1= 2. Hauptschalter
LDU= Steuerschrank
LFGK= GG Führungsschiene vom obersten Halt
LFKK= KAB Führungsschiene vom obersten Halt
LOP= Etagentableau
SG= Maß für GG-Befestigung
SF= Maß für Kabinenbefestigung
SKU= Überfahrt Kabine unten
SKO= Überfahrt Kabine oben
SKS= Sprunghöhe Kabine
TS= Schachttiefe
TK= Kabinentiefe
TG= Tiefe GG
TKF= Abstand Kabinentürschwelle zu Führungsschienenachse
TSW= Abstand Schachtwand zu Schachttürschwelle
TKSW= Abstand Schachtwand zu Führungsschienenachse



Einrichtung gegen unbeabsichtigte Bewegung des Fahrkorbs	
Detektionseinheit	-
Nummer des Zertifikats	
Bremseinrichtung	Antriebsbremse FCRD90_G6_2X100 (200 Nm)
Nummer des Zertifikats	NL19-400-1002-051-02

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			

Produktlinie:		Plus	
Projekt	Rommerskirchen: Gillbachschule		
Aufzugsbezeichnung	E1	Projekt-Nr.:	815113559
Adresse	Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen		
Kunde	PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heiden		
		Rückfragen diesen Plan betreffend an:	
		Tel:	
		Gezeichnet	10.03.2026
		Geprüft	10.03.2026
Auftrag Nr.		0304097698	
Plan Nr.		0304097698.GEN	
		00	

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

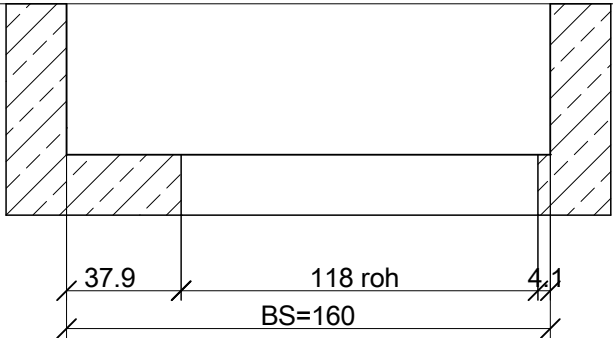
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.03.10 - 16:07:18
Drawing: 2026.03.10 - 15:07:56

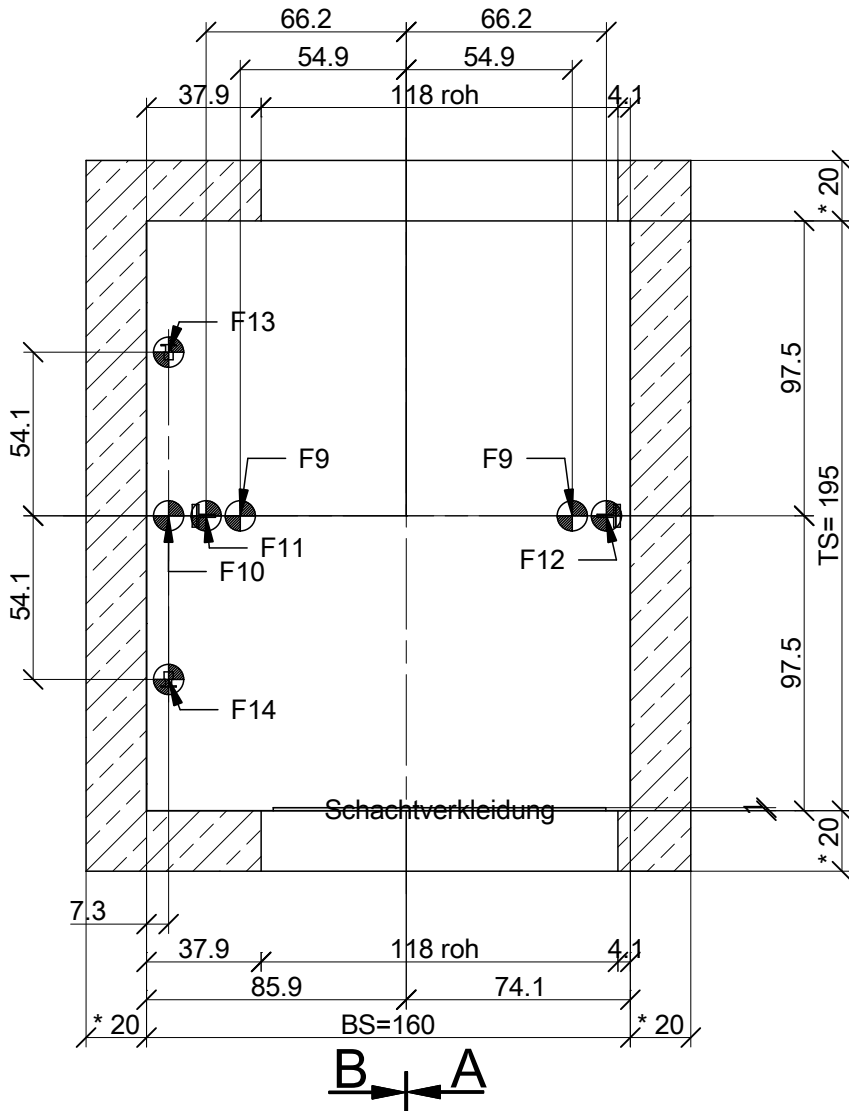
Tür Detail 1:25

Zugang: 3 LDU Steuerung rechts (LDU_R)



Grube 1:25

Zugang: 1



Zugang: 0 , 2

*

Kräfte (resultiert aus FF1/2 und FF1/2g):

F9 = 28940 N
F10 = 38787 N
F11 = 36599 N
F12 = 17189 N
F13 = 13599 N
F14 = 13599 N

F17 = -
F41 = -
F42 = -
F43 = -
F44 = -
F45 = -
F50x_T = 990 N (Fahrbereich)
F50y_T = 722 N (Fahrbereich)
F50x_PH = 1967 N (Kopf/Grube)
F50y_PH = 1233 N (Kopf/Grube)
M50z_T = 165 Nm (Fahrbereich)
M50z_PH = 281 Nm (Kopf/Grube)

F51x_T = 990 N (Fahrbereich)
F51y_T = 722 N (Fahrbereich)
F51x_PH = 1733 N (Kopf/Grube)
F51y_PH = 1233 N (Kopf/Grube)
M51z_T = 131 Nm (Fahrbereich)
M51z_PH = 224 Nm (Kopf/Grube)

F52/53x_T = -
F52/53y_T = -
F52/53x_PH = -
F52/53y_PH = -
M52/53z_T = -
M52/53z_PH = -

wirkende Dübelkräfte am Schienenbügel

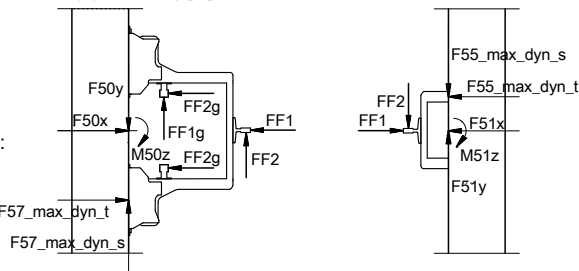
F54_max_dyn_s = -
F55_max_dyn_s = 436 N
F56_max_dyn_s = -
F57_max_dyn_s = 2329 N

F54_max_dyn_t = -
F55_max_dyn_t = 653 N
F56_max_dyn_t = -
F57_max_dyn_t = 3942 N

Vert. Lasten unter Führungsschienen (F11-F14) u. Puffern (F9+F10) treten nicht gleichzeitig auf. F11+F12 bei Auslösen Fangvorrichtung; F9+F10 beim Aufsetzen v. Kabine od. Gegengew. auf Puffer

Führungsschuh-Kräfte (dynamisch) [N]

Kabine
FF1 = 1733 N
FF2 = 1233 N
Gegengewicht:
FF1g = 539 N
FF2g = 984 N



Schachtwände aus Beton (Wanddicke > 14 cm)

Meterisse in jeder Etage an allen
Schachttüröffnungen sind bauseitig
herzustellen.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			

Bauplan		Produktlinie:	
Bauplan / Planungsansichten I		Plus	
Projekt		Rommerskirchen: Gillbachschule	
Aufzugsbezeichnung		E1	
Adresse		Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen	
Kunde		PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heiden	

 Haushahn Kaninenberghöhe 50 45136 Essen	Rückfragen diesen Plan betreffend an:		
	Tel:		
	Gezeichnet	10.03.2026	Blatt
	Geprüft	10.03.2026	2/8
	Auftrag Nr.	0304097698	
	Plan Nr.	0304097698.201	
			00

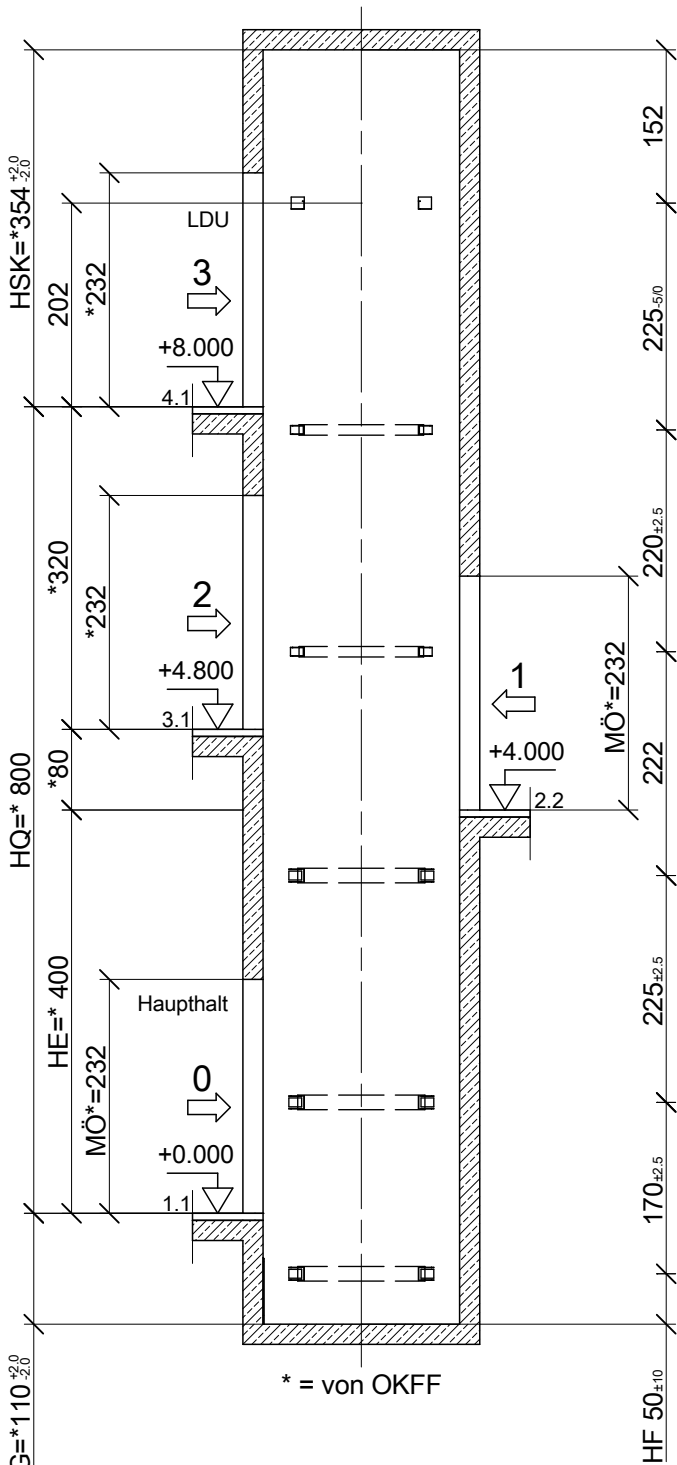
Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

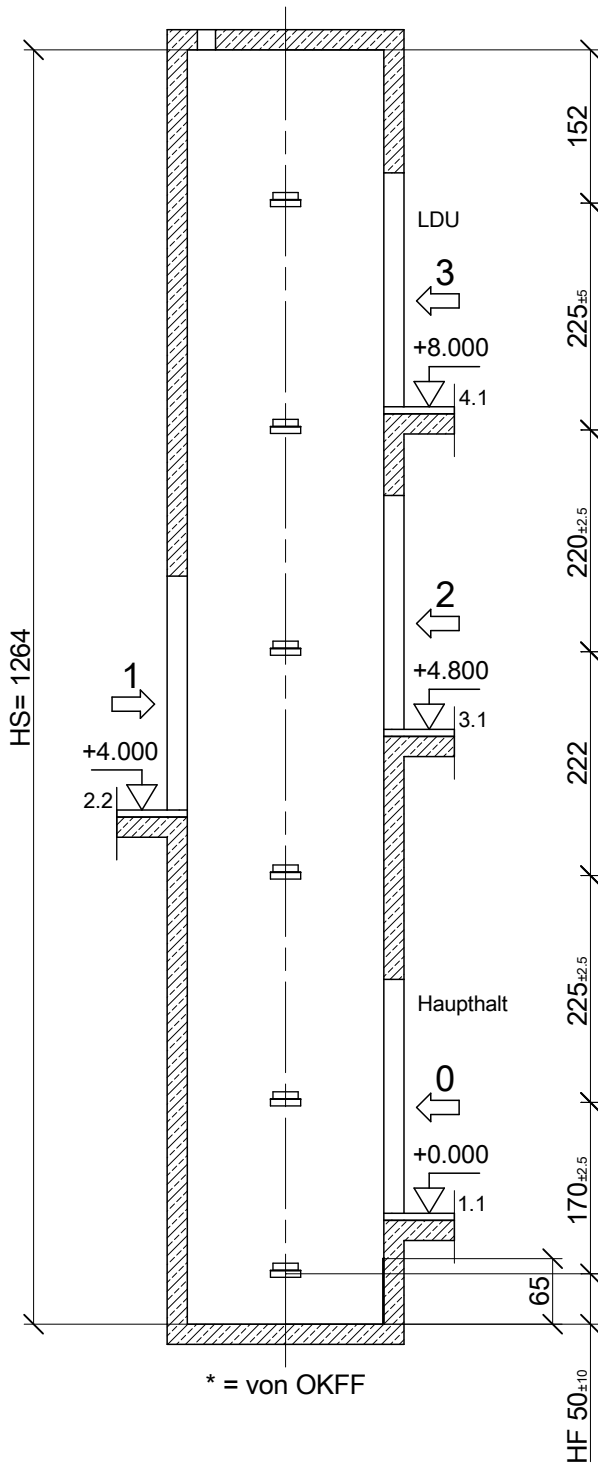
This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.03.10 - 16:07:18
Drawing: 2026.03.10 - 15:07:56

Schnitt A-A 1:75



Schnitt B-B 1:75



Betretbare Räume unterhalb des Schachts sind nicht zulässig.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			
Bauplan		Produktlinie:		
Bauplan / Aufzugsansichten		Plus		
Projekt		Rommerskirchen: Gillbachschule		
Aufzugsbezeichnung E1		Projekt-Nr.: 815113559		
Adresse		Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen		
Kunde		PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heiden		
 Kaninenberghöhe 50 45136 Essen		Rückfragen diesen Plan betreffend an:		
		Tel:		
		Gezeichnet	10.03.2026	Blatt
		Geprüft	10.03.2026	3/8
Auftrag Nr.		0304097698		
Plan Nr.		0304097698.202		
		00		

Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

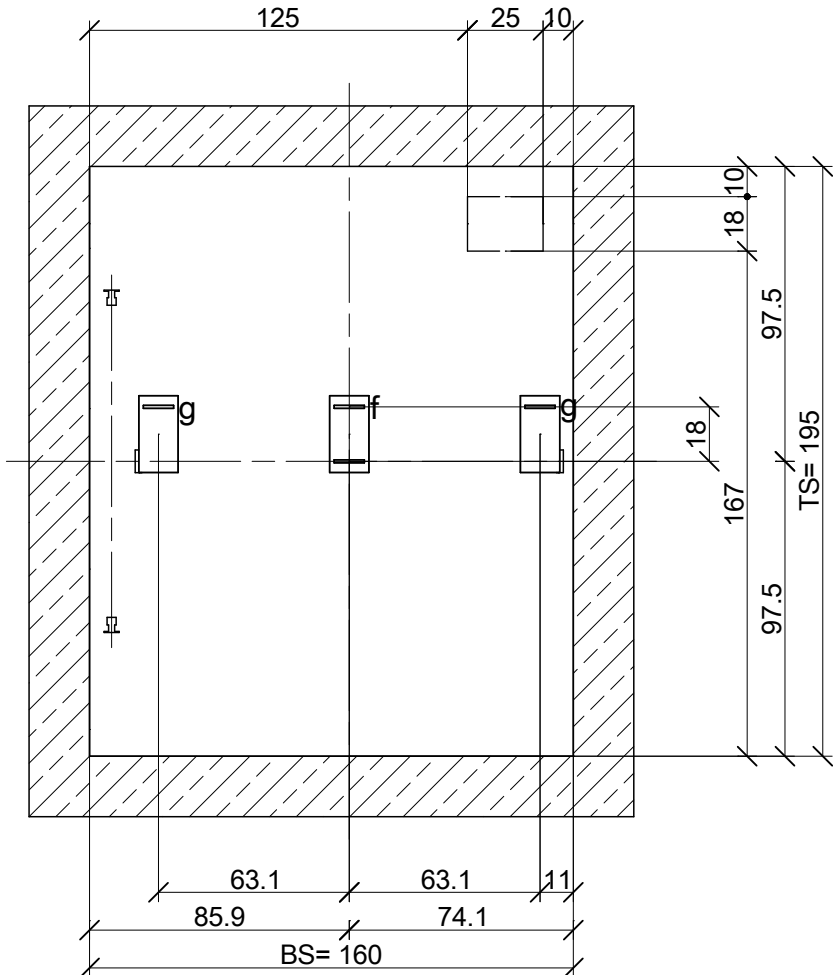
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.03.10 - 16:07:18
Drawing: 2026.03.10 - 15:07:56

Schachtdecke 1:25

Zugangsseite 2



Zugangsseite 1

Einlegeteile:

Beschreibung	Typ	WLL	Anzahl
Schachtdecke f	Lastschlaufenbox HBL (schwarz, SWL/WLL 2x Lastschlaufe je 1400 kg)	≥ 20 kN	1
Schachtdecke g	Lastschlaufenbox HBL (grau, SWL/WLL 1x Lastschlaufe 700 kg)	≥ 5 kN	2
-	-	-	-

Kräfte treten nicht gleichzeitig auf. Strukturelemente, wie Decke u. Wände, müssen für Tragfähigkeit der Lastschlaufen [WLL] od. höher bemessen werden. Betongüte min. C20/25, Eurocode 2.
Lastschlaufenboxen: Abstand zu anderen Anschlagpunkten od. von Seilschlaufe zu Seilschlaufe mind. 410 mm, zum freien Deckenrand mind. 205 mm.

*) Schachtentrauchung/-entlüftung direkt ins Freie
Ausführung BAUSEITS
Angabeene Maße sind beispielhaft und können variieren!
Hinweise auf Seite "Bauseitige Leistungen" beachten!

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			

Bauplan

Bauplan / Planungsansichten II

Produktlinie:

Plus

Projekt	Rommerskirchen: Gillbachschule		
Aufzugsbezeichnung	E1	Projekt-Nr.: 815113559	
Adresse	Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen		
Kunde	PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heiden		

**Haushahn**

Kaninenberghöhe 50
45136 Essen

Rückfragen diesen Plan betreffend an:

Tel:

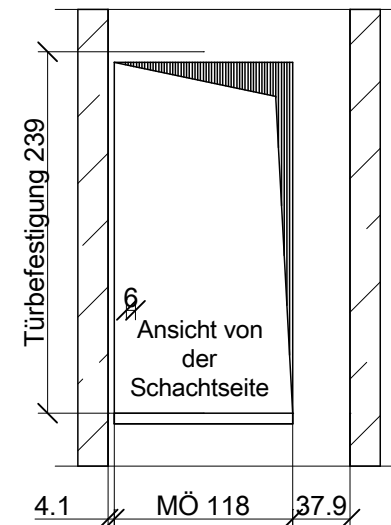
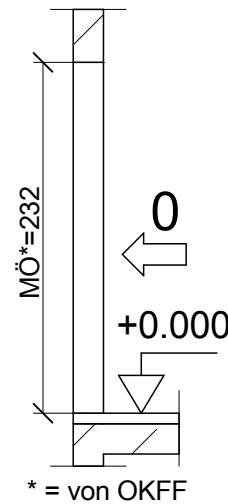
Gezeichnet		10.03.2026	Blatt 4/8
Geprüft		10.03.2026	
Auftrag Nr.	0304097698		
Plan Nr.	0304097698.203		

Entwurfsplan

00

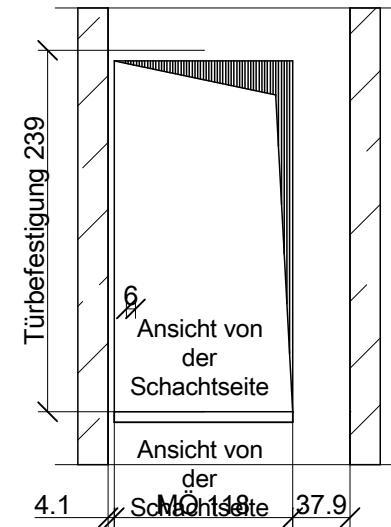
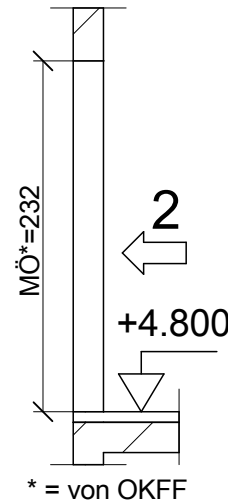
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 0



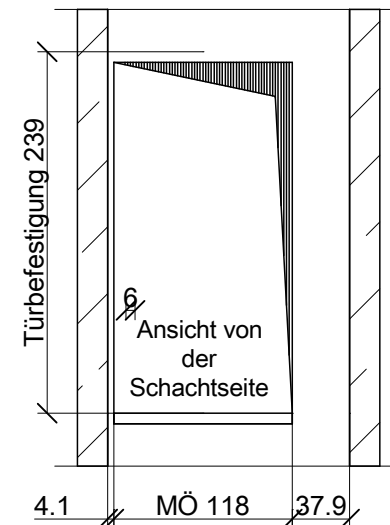
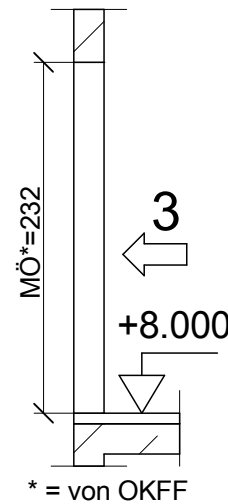
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3



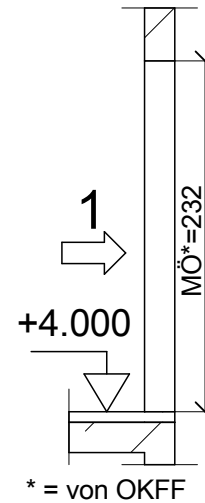
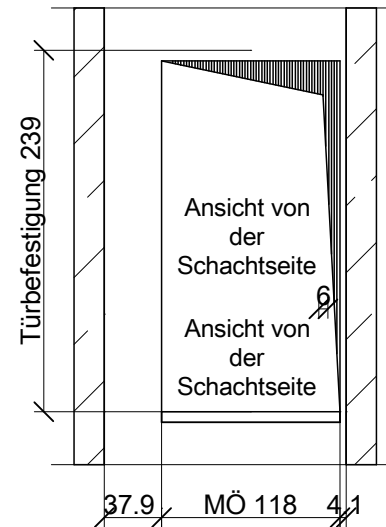
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3

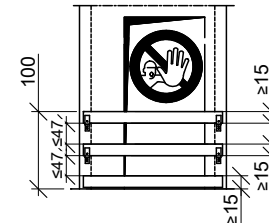


Zugangsseite 2 1:50

Zugang: 1



Schachtabsperrung

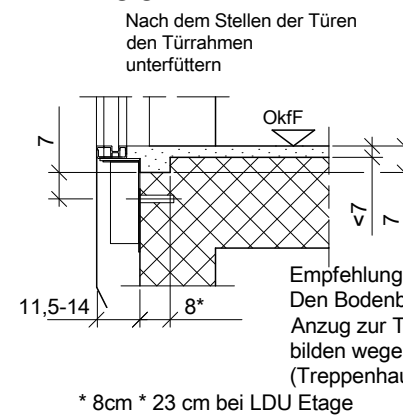


Die Absturzsicherungen der Schachtzugänge müssen nach DIN EN 12811-1 mit einem entfernbar Seitenschutz, bestehend aus Geländeholm, Zwischenholm und Bordbrett erfolgen. Verbindliche Vorgaben der DGUV 201-023 für die Bretter (Ausführungsbeispiel) in der DGUV, Anhang A.1.3)

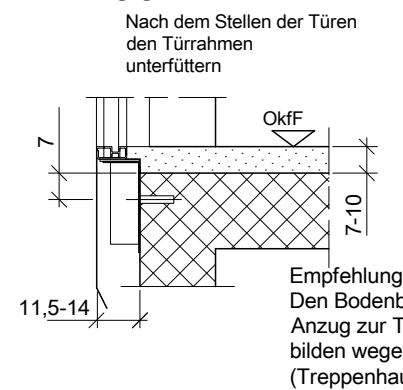
Öffnungen bis 2 m: 3 x 15 cm bzw. Öffnungen ab 2 m bis 3 m: 4 x 20 cm

Die Absperrung muss an der Schachtkonstruktion außen vor der Türöffnung befestigt werden und einer horizontalen Kraft von 1 kN/m² standhalten

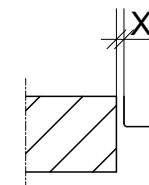
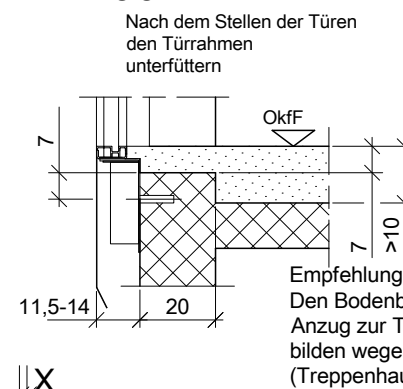
abhängig vom Bodenaufbau: Türschwellen Detail <7 cm



abhängig vom Bodenaufbau: Türschwellen Detail 7 - 10 cm



abhängig vom Bodenaufbau: Türschwellen Detail >10 cm



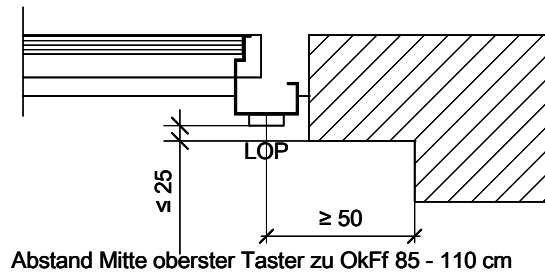
Der umlaufende Luftspalt zwischen Türrahmen bzw. Front und Wand ist bauseitig unter Berücksichtigung der Brandschutzanforderung zu schließen.
Bei Lotabweichungen verändert sich das Maß.

Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			

Bauplan		Produktlinie:		
Bauplan / Ansichten Türöffnung		Plus		
Projekt		Rommerskirchen: Gillbachschule		
Aufzugsbezeichnung E1		Projekt-Nr.: 815113559		
Adresse		Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen		
Kunde		PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heide		
Haushahn Kaninenberghöhe 50 45136 Essen		Rückfragen diesen Plan betreffend an:		
		Tel:		
		Gezeichnet	10.03.2026	Blatt
		Geprüft	10.03.2026	5/8
		Auftrag Nr.		0304097698
Plan Nr.		0304097698.204		

Skizze Anordnung Taster in der Haltstelle

Vorgaben gemäß EN 81-70 Punkt 5.4.2.1



Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten Personen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

SCHUTZLEITER / POTENZIALAUSGLEICH

Berührungsstrom im Schutzleiter überschreitet 3,5 mA Wechselstrom oder 10 mA Gleichstrom, Mindestquerschnitt des Schutzleiters gemäß nationalen Sicherheitsvorschriften für verstärkte Schutzleiter zur Erdung erforderlich.
Als Schutzleiter darf nur Kupfer verwendet werden.

Folgende Angaben, die IEC60364-5-54 §543.7 mit §543.1 kombinieren, können genutzt werden:

Leiterquerschnitt (mm²) $S \leq 10$, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 10 ODER ein zweiter Schutzleiter mit demselben Querschnitt bis zu dem Punkt, wo der Schutzleiterquerschnitt $\geq 10\text{mm}^2$ aufweist
Leiterquerschnitt (mm²) $10 < S \leq 16$, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S
Leiterquerschnitt (mm²) $16 < S \leq 35$, Minimum PE Querschnitt (mm²) = 16
Leiterquerschnitt (mm²) $S > 35$, Minimum PE Querschnitt (mm²) = S'2

Potentialausgleich ist bauseits in der Schachtgrube an die Führungsschienen zu verlegen/ zu klemmen. Erdungsanschluss an geeigneter Stelle im Schacht (außerhalb des Schienen- und Türbefestigungsbereiches) 20 cm über dem Grubenboden (trittsicher) entlang der Schachtwand bis zum Steuerschrank (Halt 4.1) installieren.
Potentialausgleich nach Aufzugsmontage bauseits anschließen.

ELEKTRISCHE ZULEITUNG

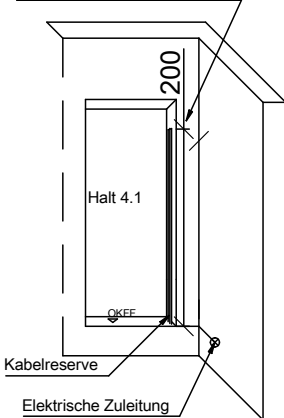
Anzahl der Zuleitungen ist abhängig vom Netztyp (siehe Anschlussschema Stromversorgung).

Zuleitung muss bis zum Steuerschrank (Position bei Halt 4.1) geführt werden.
Jede Aufzugsanlage ist einzeln einzuspeisen und abzusichern.

Das Kabel für die Hauptzuleitung muss mind. 200cm über der Oberkante des Fertigfußbodens liegen. Das/Die Kabel sind vorzugsweise außerhalb des Schachtes zu führen. Im Schacht dürfen keine aufzugsfremden Leitungen verlegt werden.

Leitungsquerschnitt und Gebäudesicherung für Einspeisung Aufzug festlegen und installieren (siehe Elektrische Schutzvorkehrungen).

kurzer Maueranschlag/
Schließkantensteife Aufzugstür
(siehe Aufzugs-Plan)



NOTRUF EINRICHTUNG

Kabinennotruf via Mobilfunknetz durch Aufzugsfirma.
Der Bauherr ist verpflichtet, eine ausreichende Signalstärke im Aufzugsschacht sicherzustellen. Diese wird in der Regel mit einem im Voraus vorgesehenen Leerrohr ins Freie erreicht (maximale Rohrlänge 15 m und minimaler Durchmesser M63). Die Befestigung und Abdichtung einer etwaigen Außenantenne müssen bauseits erfolgen.

SCHACHTHEIZUNG (OPTIONAL)

- Zuleitung in der Grube (Kabelreserve 5 m)
- 3 x 1,5mm², 230V
- Absicherung RCD 16A, 30mA

SCHALL

- Einhaltung des baulichen Schallschutzes nach DIN 8989 und DIN 4109 verantworten der Architekt und das Rohbauunternehmen
- keine Haftung seitens des Aufzugsherstellers für fehlenden/mangelhaften bauseitigen Schallschutz

SCHACHTTOLERANZ

- Maßangaben in der Zeichnung in "cm"
- Bezug aller Höhenmaße auf OKf (Oberkante fertiger Fußboden)
- alle Grundrissmaße sind Nennmaße mit Bezug zur Fahrkorbachsen
- Aufzugsschacht und Türöffnungen maßgerecht, lotrecht und rechtwinklig herstellen
- anzuwendende Bautoleranz auf Seite "Allgemeine Hinweise"

Gemäß Box-/Schachtelprinzip der DIN 18202 müssen alle Punkte der Schachttinnenseite innerhalb der Nennmaßen einschließlich der zulässigen Abweichungen in jeder Richtung liegen. Die zulässigen Abweichungen in jeder Richtung ergibt sich hälftig aus den Toleranzangaben auf Seite "Allgemeine Hinweise".

SCHACHTAUSFÜHRUNG

- Ausführung des Schachtes nach nationalen baurechtlichen Bestimmungen (LBO) u. der Baugenehmigung
 - Baustelle muss den geltenden Unfallverhütungsvorschriften (UVV), den allgemein anerkannten sicherheitstechnischen Regeln u. dem Maschinenschutzgesetz entsprechen
- Betonschacht:**
- Betongüte min. C20/25, Eurocode 2 mit Mindestbewehrungsgehalt nach gültiger nationaler Normung
 - Mindestwanddicke 14 cm
- Mauerwerkschacht:**
- Empfehlung : Beton-Ringanker, Betongüte min. C20/25
- Alternative:**
- Doppelschalen- oder Einschalen-Mauerwerk, Wanddicke innere Schale min. 15 cm
 - Kalksandvollstein oder Vollziegel gemäß DIN EN 771 mit hoher Rohdichte verwenden
 - Dämmziegel an Seitenwänden und Türseite nicht zulässig
 - verwendete Steinsorte muss schriftlich angezeigt werden, ggf. fallen zusätzliche Dübelberechnungen und Zugprüfungen an

- anzusetzende, wirkende Kräfte gemäß BAU-Plan
- alle angegebenen Kräfte sind "Designlasten"
- Lastaufschläge ggf. wirkende Wind- oder Eigenlasten
- die Schienenbefestigung muss vollflächig anliegend montiert werden können

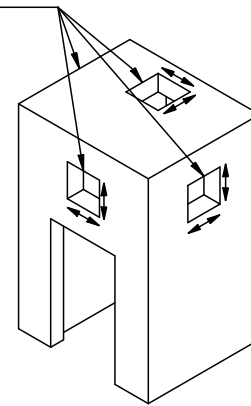
SCHACHTENTLÜFTUNG/-ENTRAUCHUNG

Lage und Form der Schachtöffnung variabel

- Schachtöffnung für Schachentrauchung und Schachtentlüftung direkt ins Freie bauseits ausführen, alternativ Rauch-/Wärmeabzugsanlage (RWA).
- Landesbauordnung (mind. 2,5 % von der Fahrtschachtgrundfläche, mind. jedoch 0,10 m²) und Bauauflagen berücksichtigen
- Lage außerhalb der Einbauteile des Aufzugs (nicht neben, hinter oder über dem Antrieb und Umrichter)
- Seitliche Öffnung nur auf der windabgewandten Schachtseitenwand

Durch die Schachtentlüftung muss unter Berücksichtigung der Wärmeverluste der Aufzugsanlage sichergestellt werden, dass sich die Betriebstemperatur im Schacht zwischen +5°C und +40°C hält, ggf. notwendige regulierbare Belüftung, Heiz- oder Kühleinrichtungen sind bauseitig auszuliegen.

Bei längerem, störungsbedingtem Halt (nicht Brandfall), muss die Luftzufuhr für im Fahrkorb eingeschlossene Personen gewährleistet sein.



SCHLÜSSELDEPOT

- Lieferung von Tresorhülle und Einsatz durch Aufzugsfirma
- Einbringung der Hülle bauseitig

EINBAUTEILEN (Materialbeistellung durch Aufzugshersteller, Einbau bauseitig gemäß BAU-Plan)

Anhang zu Lastboxen HBL, HBLE, HBS

HBL, HBLE = Hitch Box Load (Lastbox nur für Lasten)
HBS = Hitch Box Safety (Lastbox nur für Personensicherung) - Nicht notwendig in Deutschland!
Anwendung und Einbau gemäß bauaufsichtlicher Zulassung:
<https://www.jakob.com/ch-de/downloads/zertifikate>

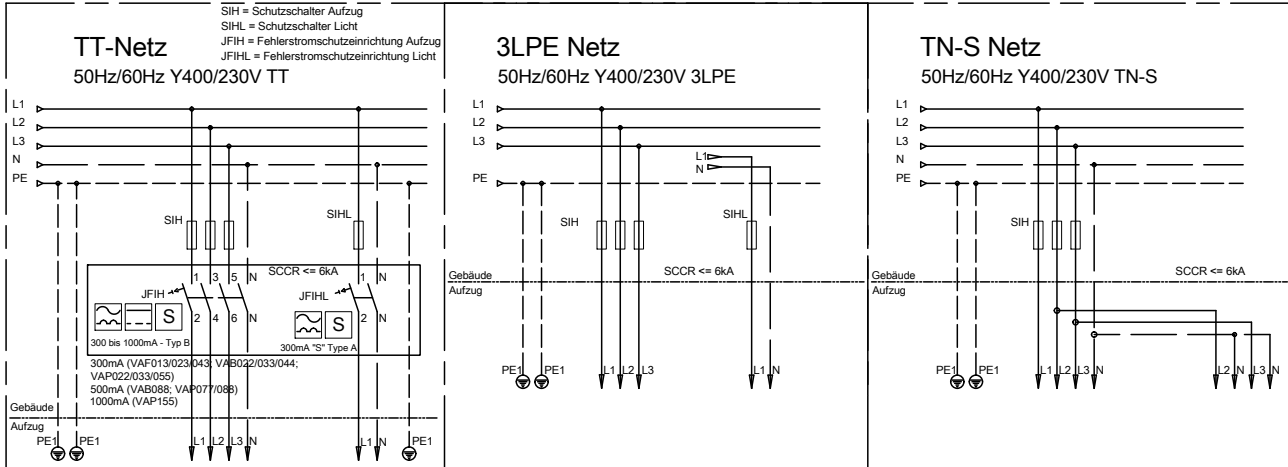


SWL = Safe Working Load (sichere Arbeitslast)
WLL = Working Load Limit (Belastungsgrenze)

ELEKTRISCHE SCHUTZVORKEHRUNGEN (Netzabhängig - siehe Anschlussschema Stromversorgung)

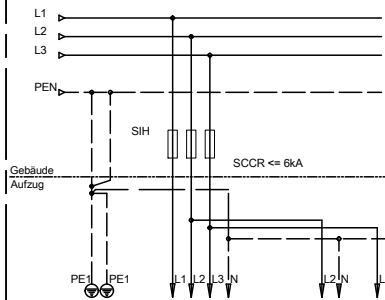
Überstromschutz Anschlussschema Schutzeinrichtungen Auslösecharakteristik Auslösestrom Ausführung Leiterquerschnitt Schaltvermögen	Lichtversorgung (netzabhängig) SIHL Schutzschalter/Sicherung C gem. JHL (siehe Seite 1) gem. DIN VDE 0100-410 gem. DIN VDE 0100-410 gem. DIN EN 60947 (VDE 0660)	Leistungs-/Kraftversorgung SIH Schutzschalter/Sicherung C gem. JH (siehe Seite 1) gem. DIN VDE 0100-410 gem. DIN VDE 0100-410 gem. DIN EN 60947 (VDE 0660)
Fehlerstromschutz (RCD) (nur bei TT-Netz) Anschlussschema Schutzeinrichtungen Auslösefehlerstrom Auslösecharakteristik Typ Elektromagnetische Verträglichkeit	Lichtversorgung JFIHL Fehlerstromschutz-/Leistungsschalter 300 mA selektive "S"-Kennlinie Typ A Nicht relevant	Leistungs-/Kraftversorgung JFIH Fehlerstromschutzschalter gem. Anschlussschema und Umrichtertyp Seite 1 allstromsensitiv Typ B Richtlinie 2014/30/EU (EMV-Richtlinie)

ANSCHLUSSSCHEMA STROMVERSORGUNG (Netzabhängig - Netzart siehe Seite 1 Elektrische Daten)



TN-C Netz

50Hz/60Hz Y400/230V TN-C



HINWEIS FÜR DIE PRÜFSTELLE

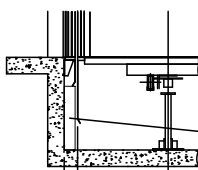
Der Aufzugshersteller ist gemäß Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU nach Modul H1 Anhang XI zertifiziert. Der Aufzug entspricht seiner EU-Baumusterprüfbescheinigung nach der Aufzugsrichtlinie 2014/33/EU.

ÄNDERUNG NACH AUFTRAGSERTEILUNG

Wenn aufgrund der Vorgaben des Auftraggebers eine Anpassung der Aufzugsausführung erforderlich wird, berechnen wir je Änderungsvorschlag eine Änderungsvergütung in Höhe von 310,00 EUR/netto und, wenn erforderlich, zzgl. eine Aufwandsvergütung von 290,00 EUR/netto für die Anpassung des Plans.

SCHACHTGRUBE

Schachtgrube trocken, mit gewachsenem Boden und geschützt vor dem Eindringen von Wasser

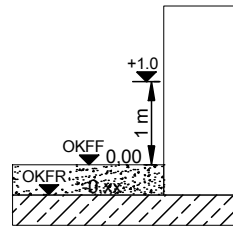


Wenn >15 cm

METERISSE

in jeder Etage an allen Schachttüröffnungen

OKFF = Oberkante Fertigfußboden
OKFR = Oberkante Rohfußboden



Cet ouvrage est notre propriété intellectuelle. Sans notre autorisation écrite, il ne peut être ni copié d'une manière quelconque, ni être utilisé pour la fabrication, ni non plus être communiqué à des tiers.

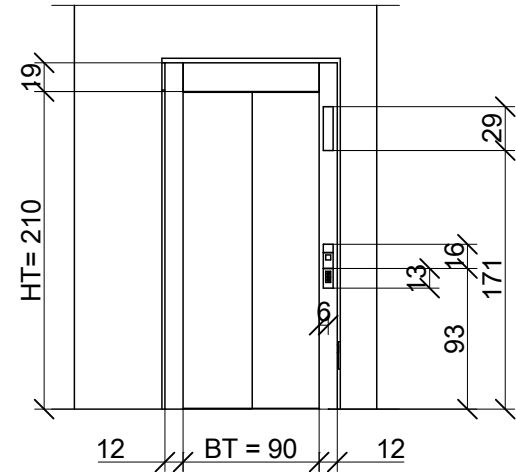
Diese Darstellung ist unser geistiges Eigentum. Sie darf ohne unsere schriftliche Zustimmung weder irgendwie kopiert noch zur Anfertigung des Werkes gebraucht oder Dritten Personen bekanntgegeben werden.

This presentation is our intellectual property. Without our written consent, it shall neither be copied in any manner, nor used for manufacturing, nor communicate to third parties.

XML: 2026.03.10 - 16:07:18
Drawing: 2026.03.10 - 15:07:56

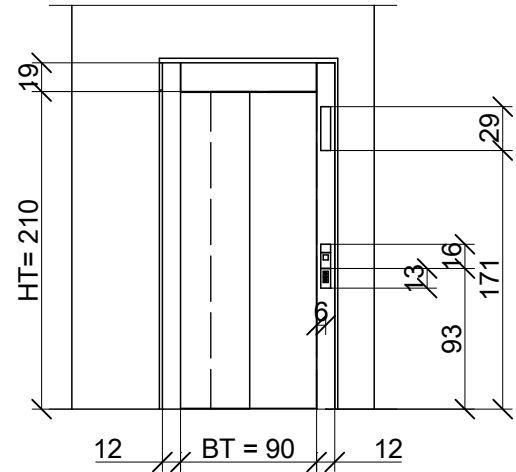
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 0



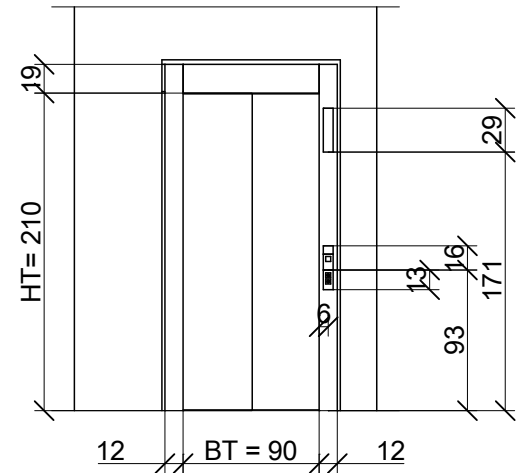
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3



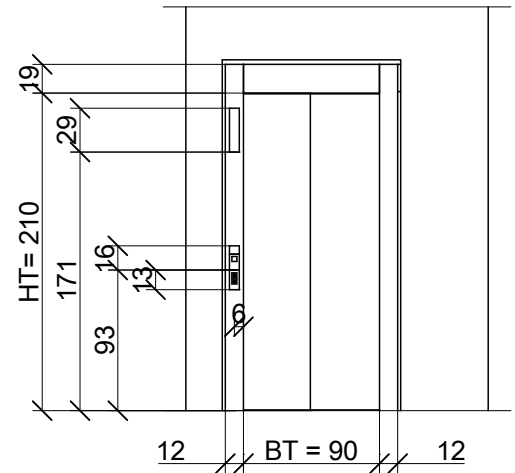
Zugangsseite 1 1:50

Zugang: 3



Zugangsseite 2 1:50

Zugang: 1



Revision	Änderung	Geändert	Geprüft	Datum
00	Automatische Erzeugung mit Daten CP 365 (365)			
Aufzugsmontageplan		Produktlinie:		
Schachttüransichten		Plus		
Projekt	Rommerskirchen: Gillbachschule			
Aufzugsbezeichnung	E1			
Adresse	Nettesheimer Weg 44 - 41569 Rommerskirchen		Projektnr.: 815113559	
Kunde	PLANSITE GmbH & Co. KG - Industriestr. 14 - 46359 Heiden			
 Kaninenberghöhe 50 45136 Essen		Rückfragen diesen Plan betreffend an:		
		Tel:		
		Gezeichnet	10.03.2026	Blatt
		Geprüft	10.03.2026	8/8
		Auftrag Nr.	0304097698	
Plan Nr.		0304097698.104		
		00		